

トンネル名		稲里トンネル				
路線名		一般国道274号		延長	1,441m	
所在地		起点：	勇払郡穂別町	終点：	勇払郡穂別町	
事業者名		北海道開発局 室蘭開発建設部				
管理者名		北海道開発局 室蘭開発建設部				
施工業者名	トンネル工事	S52～53：飛島・伊藤JV				
	//	S54～56：飛島・伊藤JV、清水・岩倉JV				
	//	S57～59：飛島・伊藤・東急JV、清水・岩倉・盛永JV				
設計業者名		トンネル設計	北海道開発コンサルタント			
工事期間		着工： 昭和52年6月		竣工： 昭和59年10月		
工法		矢板工法、NATM				
坑門形式		起点： ベルマウス		終点： ベルマウス		
道路規格		構造規格： 3種2級幹線		コンクリート舗装： 厚さ20cm		
幅員構成		総幅員： 8.50m		内空断面積： 45.0m ²		
標準断面図						
地質縦断面図						
工 法	開削	リング導坑先進 上部半断面	NATM	側壁導坑先進 上部半断面	側壁導坑先進 上部半断面	開削
方 式		タイヤ		レーン・タイヤ		
対応地質、弾性波		黒色片岩 0.6～0.8km/s	破砕帯・神居古澤変成岩 1.8～4.0km/s	砂岩・泥岩・礫岩・頁岩 2.3～2.8km/s	砂岩・泥岩・礫岩(強風化・風化) 1.2～1.5km/s	
掘 削 分 類		D	C	C	D	
施 工 区 間	20.00 m	15.00 m	885.00 m	387.00 m	114.00 m	20.00 m