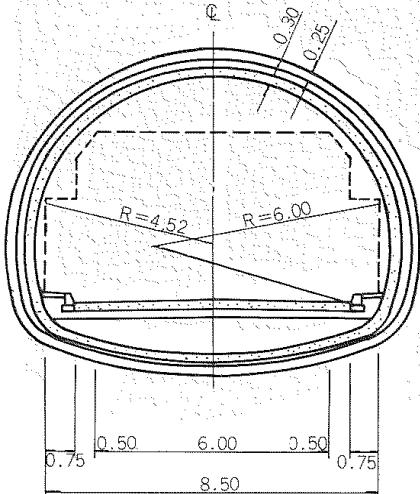
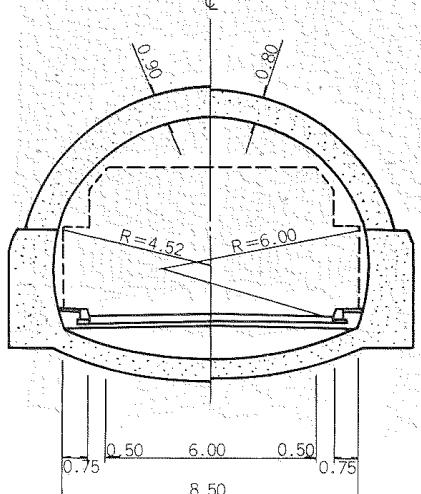


トンネル名	稻里トンネル													
路線名	一般国道274号			延長	1,441m									
所在地	起点 :	勇払郡穂別町			終点 :	勇払郡穂別町								
事業者名	北海道開発局 室蘭開発建設部													
管理者名	北海道開発局 室蘭開発建設部													
施工業者名	トンネル工事	S52~53 : 飛島・伊藤JV												
	//	S54~56 : 飛島・伊藤JV、清水・岩倉JV												
	//	S57~59 : 飛島・伊藤・東急JV、清水・岩倉・盛永JV												
設計業者名	トンネル設計	北海道開発コンサルタント												
工事期間	着工 : 昭和52年6月			竣工 : 昭和59年10月										
工法	矢板工法、NATM													
坑門形式	起点 : ベルマウス			終点 : ベルマウス										
道路規格	構造規格 : 3種2級幹線			コンクリート舗装 : 厚さ20cm										
幅員構成	総幅員 : 8.50m	内空断面積 : 45.0m <sup>2</sup>												
標準断面図														
地質縦断図														
工法	開削	リング導坑先進 上部半断面	NATM	側壁導坑先進 上部半断面	側壁導坑先進 上部半断面	開削								
方 式			タイヤ											
対応地質、弾性波			黑色片岩 0.6~0.8km/s	破碎帶・神居古澤変成岩 1.8~4.0km/s	砂岩・泥岩・礫岩・頁岩 2.3~2.8km/s	砂岩・泥岩・礫岩(強風化 ・風化) 1.2~1.5km/s								
掘削分類			D	C	C	D								
施工区間	20.00m	15.00m	885.00m	387.00m	114.00m	20.00m								